



19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

12 Gebrauchsmuster
10 DE 297 15 828 U 1

51 Int. Cl. 6:
B 60 J 7/08
B 60 J 7/12

21	Aktenzeichen:	297 15 828.7
22	Anmeldetag:	3. 9. 97
47	Eintragungstag:	12. 2. 98
43	Bekanntmachung im Patentblatt:	26. 3. 98

DE 297 15 828 U 1

73 Inhaber:
auco auto-comfort Holger Baruschke, 22145
Hamburg, DE

54 Innenverdeck für offene Pkw

DE 297 15 828 U 1

An Deutsches Patentamt
Gebrauchsmusterschutz-Anmeldung vom 03.09.1997, Seite 2

Nr.: 297 15 828.7

BESCHREIBUNG

Innenverdeck (Dachhimmel) für offene Pkw

Die Erfindung betrifft ein nachrüstbares Innenverdeck (auch Dachhimmel) für offene Pkw, Cabriolets, Roadster, die häufig nur mit einer dünnen Persenning als Wetterschutz ausgerüstet sind. Bei diesen Pkw ist das Dachgestänge sichtbar, eine Schallschutz- oder Wärmeisolierung besteht nicht.

Bekannt ist, daß ein Teil der offenen Pkw bereits werksseitig ein Innenverdeck (Dachhimmel) besitzt. Nachteilig hierbei ist, daß dieses jedoch aufwendig vernäht und versteppt, mit dem Dachgestänge und der Außenpersenning fest und unlösbar verbunden ist und daher nur werksseitig geliefert wird. Diese aufwendige, voluminöse werksseitige Konstruktion paßt in viele offene Pkw-Verdecke nicht hinein, so daß diese Pkw, Cabriolets, Roadster ohne werksseitiges Innenverdeck (Dachhimmel) ausgeliefert werden.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Innenverdeck (Dachhimmel) zu entwickeln, welches die thermischen Probleme einfacher, dünner Persennings (Außenverdecke) durch eine Isolierung, bestehend aus einer Luftschicht, Schaum- und Stoff, löst. Kälte und Wärme werden isoliert, Kondenswasser am Verdeckgestänge entsteht nicht mehr.

Während herkömmliche, offene Pkw-, Cabriolets-, Roadster-Verdecke einen erheblichen, komfortmindernden Geräuschpegel während der Fahrt aufweisen, wird durch die Erfindung eine bedeutende Geräuschminderung erreicht.

Darüberhinaus wird erfindungsgemäß das Verdeckgestänge komplett verkleidet, so daß eine etwaige Verletzungsgefahr erheblich gemindert wird. Außerdem wird der optische Eindruck durch das verdeckt liegende Gestänge verbessert.

Die Erfindung betrifft ein nachrüstbares Innenverdeck (Dachhimmel) für alle offenen Pkw ohne werksseitige Vorüstung. Dieses Innenverdeck (Dachhimmel) ist innerhalb weniger Minuten einsetz- bzw. nachrüstbar. Seine Konstruktion sieht eine einfache Demontage für Zeiten der Nichtverwendung und Wiedermontage vor.

Zur Lösung dieser Aufgabe ist erfindungsgemäß vorgesehen, ein Innenverdeck (Dachhimmel) den Konturen des Außenverdeckes anzupassen und am Verdeckgestänge und Rahmen wiederlösbar zu befestigen. Dies geschieht durch einfaches Binden, Kletten oder Knöpfen.

Während die bekannten werksseitigen Innenverdecke (Dachhimmel) aufwendig nur von der Fachhand oder vom Sattler einzunähen bzw. zu montieren sind, gewährleistet die Erfindung eine einfache Nachrüstung auch von ungeübter Hand.

Weitere Merkmale, Einzelheiten und Vorzüge der Erfindung ergeben sich aus der folgenden Beschreibung sowie der Zeichnung. Hierbei zeigen :

- Fig. 1 eine Aufsicht auf eine mögliche Ausführung eines Innenverdecks (Dachhimmels)
- Fig. 2 eine Art der möglichen Befestigung am Verdeckgestänge
- Fig. 3 eine Art der möglichen Befestigung am Rahmen
- Fig. 4 eine Art der möglichen Befestigung an den Dachstreben

Fig. 1 zeigt die Einfachheit eines Innenverdecks (Dachhimmels) in planer Ausführung zum Nachrüsten.

Fig. 2 zeigt die einfache Befestigung des Innenverdecks (Dachhimmels 10) am Verdeckgestänge (12) durch Binden (14).

Fig. 3 zeigt die einfache Befestigung des Innenverdecks (Dachhimmels 10) am Verdeckrahmen (16) durch Klettband (18).

Fig. 4 zeigt die einfache Befestigung des Innenverdecks (Dachhimmels 10) an den Dachstreben (20) durch Druckknöpfe (22).



An Deutsches Patentamt
Gebrauchsmusterschutz-Anmeldung vom 03.09.1997, Seite 3

Nr.: 297 15 828.7

SCHUTZANSPRÜCHE

Innenverdeck (Dachhimmel) für offene Pkw

1. Innenverdeck für offene Pkw, Cabriolets, Roadster aus Natur- oder Kunstfaser bestehend, den Konturen des Außenverdecks angepaßt (10) zum Nachrüsten für Fahrzeuge, die werksseltig nicht mit einem Innenverdeck (Dachhimmel) ausgerüstet sind.
2. Innenverdeck für offene Pkw, Cabriolets, Roadster nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Verarbeitung ungefütert oder mit Schaumstoff gefütert erfolgt.
3. Innenverdeck für offene Pkw, Cabriolets, Roadster nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Befestigung wiederlösbar durch Binden (14), Knöpfen (22), Kletten (18), Klemmen oder Schrauben erfolgt, wobei die Verbindungselemente jeweils am Innenverdeck befestigt sind und die Gegenstücke am Verdeckgestänge bzw. Rahmen befestigt werden.
4. Innenverdeck für offene Pkw, Cabriolets, Roadster nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Befestigung am Verdeckgestänge bzw. Rahmen unlösbar durch Kleben, Nieten oder Nähen erfolgt.



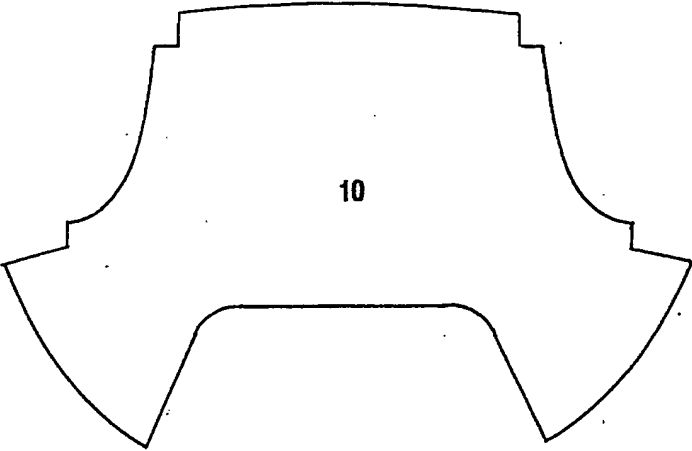


Fig. 1

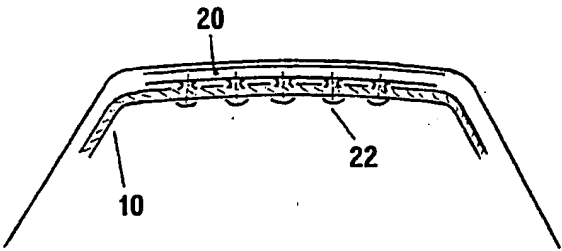
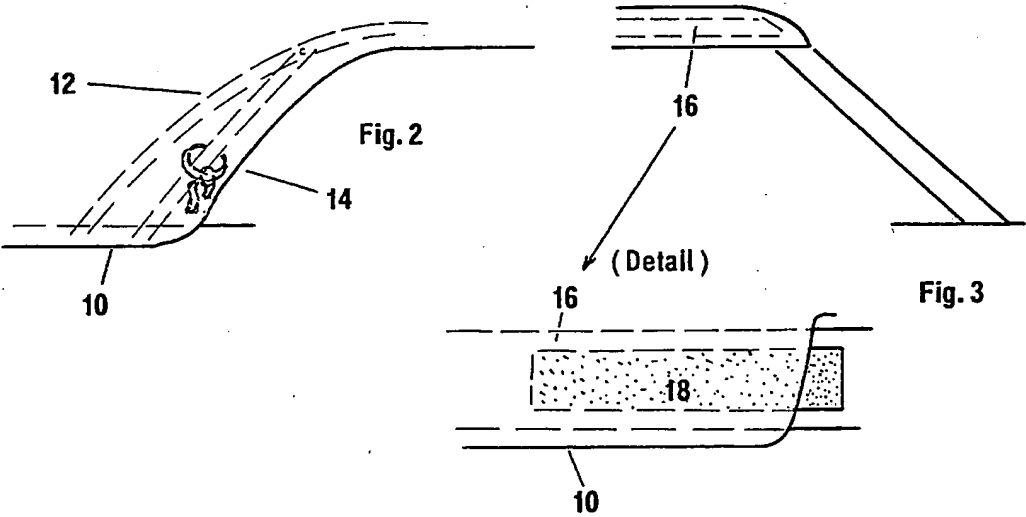
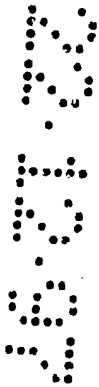


Fig. 4